

CAN bus – palivové pulzy

Obsah:

ZÁKLADNÍ POPIS	2
TECHNICKÉ INFORMACE	2
NASTAVENÍ ZAKONČOVACÍCH ODPORŮ	3
ZAPOJENÍ KONEKTORŮ	3

Ing. David Španěl

Mgr. Vítězslav Rejda

Základní popis

Tento alternativní firmware slouží ke generování impulzů podle spotřebovaného paliva. Data pro generované pulzy se počítají z informace fuel rate. Je k dispozici pro převodníky CAR2FMS a CAR2FMS V2.



Pozice na **DIPu číslo 6** nastavuje jako mód listen only.

Pozice 7 a 8 na DIPu nastavují počet generovaných pulzů na litr.

Varianty jsou:

DIP 7, 8
0, 0 - 2 pulzy na litr
1, 0 - 10 pulzů na litr
0, 1 - 233 pulzů na litr
1, 1 - 1000 pulzů na litr

DIP 1,2,3,4,5 nastavuje typ vozidla nebo údaj, ze kterého se pulzy počítají.

V současnosti jsou k dispozici nastavení:

DIP 1,2,3,4,5
0,1,0,0,0 – vozidlo s CAN sběrnici dle SAE 1939/FMS,
rychlost 250k, vypočet z fuel rate
0,1,1,0,0 – vozidlo s CAN sběrnici dle SAE 1939/FMS,
rychlost 500k, vypočet z fuel rate

CAN se připojuje na vstupní CAN. Výstupní CAN není použit, slouží pouze pro update FW.

Žlutá LED bliká v případě, že převodník čte z CANu informaci Fuel rate nutnou pro výpočet spotřebovaného paliva.

Digitální výstup generuje pulzy 5V.

Technické informace

2x rozhraní CAN typu high speed.

rychlost každého CANu nastavitelná pomocí DIP přepínače.

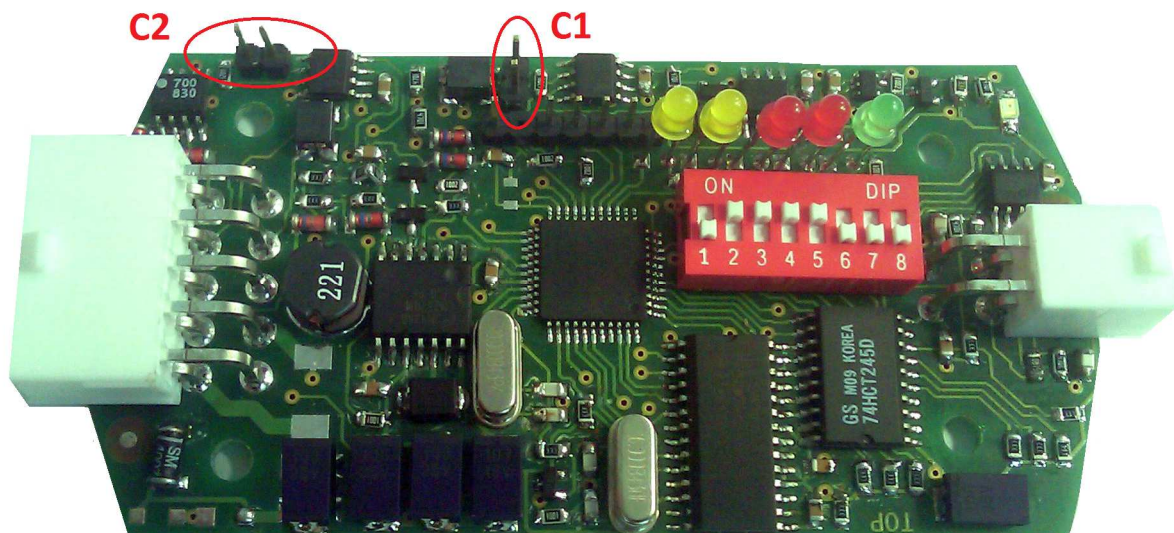
režim indikace 11 a 29 identifikátorů, nebo režim indikace příjmu dat a chyby CANu.

Spotřeba 0,5W.

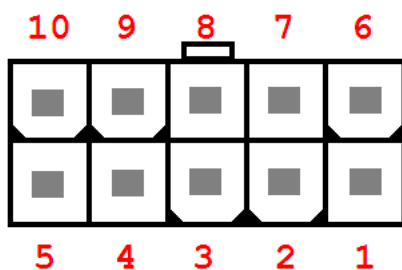
Rozměr 10 x 5 x 3 cm.

Nastavení zakončovacích odporů

Na zařízení je možné pomocí zkratovacích propojek zapnout zakončovací odpory 120 ohmu pro oba CANy. C1 aktivuje zakončovací odpor CAN 1. C2 aktivuje zakončovací odpor CAN 2.



Zapojení konektorů



Pin	Popis
1	Napájení 8..32V
2	Output – palivové pulzy
3	CAN 1 HIGH
4	CAN 2 HIGH
5	NC
6	Spínací signál (možno spojit s pinem 1)
7	GND
8	CAN 1 LOW
9	CAN 2 LOW
10	NC